



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Verbindung Brixen-Plose / Bewertungsmodell Projektresultate Phase 1

Bericht an den Gemeinderat – Gemeinderatssitzung 27. Juli 2017



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Grundsatzbeschluss des Gemeinderats vom 27. April 2017

Phase 1:

**Erarbeitung eines
Bewertungsmodells**

Zielsetzungen und Kriterien werden breit erarbeitet und vom Gemeinderat genehmigt

Phase 2:

***Projektbeschaffung und
Bewertung***

Projektvarianten werden eingeholt und aufgrund des Bewertungsmodells geprüft

Phase 3:

Genehmigung

Vorstellung der Projekte und Genehmigung im Gemeinderat



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
Ploze
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOFFIO PIACERE

Phase 1: Projektziele, konkrete Resultate & spezifische Anforderungen

Projektziele:

1. Erstellung eines **Bewertungsmodells** als Basis für die in Phase 2 dann folgende Beurteilung von Varianten einer Verbindung Brixen-Ploze
2. Erarbeitung von **Erkenntnissen** für eine effektive Umsetzung

Konkrete Resultate:

1. Kriterien & Kriteriendefinition
2. Fertigstellen der Kriterien für die Bewertung von Varianten
3. Erkenntnisse für eine effektive Umsetzung

Anforderungen:

1. Das Bewertungsmodell muss den für das Projekt definierten **Leitplanken** folgen.
2. Die im Bewertungsmodell definierten Kriterien und die Variantenbewertung müssen **transparent und nachvollziehbar** sein.
3. Das Bewertungsmodell muss mit seinen definierten Kriterien so gestaltet sein, dass es **zur Beurteilung von verschiedenen Varianten und deren Auswirkungen** nutzbar ist.



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
plus
DAS DOPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE

Phase 1: Projektorganisation & Beteiligung

LA

Lenkungsausschuss (LA) = Gremium mit allen Fraktionsprechern + SR Schraffi + BM + GR-Präsidentin

AG

Arbeitsgruppe (AG) bestehend aus 30 Personen verschiedener Anspruchsgruppen

Bürgerdialog

Forum von 70 Personen, welche einen repräsentativen Split der Brixner Bevölkerung darstellen [Aufruf zur persönlichen Bewerbung an alle Brixner/-innen ergangen – Teilnehmer per Losziehung ermittelt]

OT

Organisationsteam (OT) bestehend aus Dr. Claudia Messner (Gemeinde Brixen), MMag. Caroline Cerar MSc. (Management Counterparts – externe Moderation) und Dipl.Geol. Gabriele Harrer-Puchner (Expertin für System Logics, Modellierung und Bürgerbeteiligung – externe Moderation)



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Vorgehen & Resultate: Bewertungsmodell (i.e. Kriterien & Skalierungen) liegt vor



- **Zum Start:** Leitplanken für die Erarbeitung des Projekts wurden vom Lenkungsausschuss gesetzt.
- **Erarbeitung Kriterienvorschlag:** Ein erster Kriterienvorschlag wurde von der Arbeitsgruppe in insgesamt 2 Arbeitssitzungen im Konsens erarbeitet.
- **OK für Bürgerdialog:** Der Lenkungsausschuss hat den Projektfortschritt am 31. Mai geprüft und die Einbringung des Kriterienvorschlags in den Bürgerdialog freigegeben.
- **Bürgerdialog - 10. Juni 2017:** Der Kriterienvorschlag wurde im Bürgerdialog diskutiert. Anregungen an die Arbeitsgruppe wurden definiert.
- **Einarbeitung der Anregungen:** Die Arbeitsgruppe hat die Anregungen gemeinsam diskutiert und eingearbeitet.
- **Finalisierung Kriterien & Skalierungen:** Alle Kriterien wurden von der Arbeitsgruppe im Konsens in den Arbeitsgruppensitzungen 3 und 4 mehrfach überprüft, konsolidiert und final skaliert.
- **Freigabe durch den Lenkungsausschuss:** Der Lenkungsausschuss hat die Kriterien und Skalierungen am 19. Juli geprüft, punktuell geschärft und zur Vorlage an den Gemeinderat freigegeben.



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Arbeitsgruppe & Bürgerdialog: konstruktiv & engagiert





**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE

Vorliegendes Bewertungsmodell (Kriterien & Skalierungen)



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



**BRIXEN
BRESSANONE**
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOFFIO PIACERE
15019

Bewertungsmodell: Liste der 18 Kriterien

- 1. Attraktivität für versch. Nutzergruppen /+Geräte**
- 2. Komfort (Innenraum)**
- 3. Reisezeit Tür zu Tür**
- 4. Frequenz / Takt (neues Verkehrsmittel)**
- 5. Technische Verfügbarkeit übers Jahr**
- 6. Anbindung an das bestehende Verkehrsnetz**
- 7. Erreichbarkeit des Verkehrsmittels f.Nutzer**
- 8. Förderung ganzheitliche Mobilität**
- 9. Kapazität & Erweiterbarkeit**
- 10. Wirtschaftlichkeit**
- 11. Impulse für die Umgebung**
- 12. Komplexität der Umsetzung**
- 13. Emissionen des neuen Verkehrsmittels**
- 14. Landschaft & Natur**
- 15. Kulturgüter**
- 16. Belastungsausmaß im Betrieb**
- 17. Erlebniswert der Lösung**
- 18. Akzeptanz bei der Bevölkerung**



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Bewertungsmodell: 18 Kriterien – 6 Clusters

Eigenschaften Transportmittel

- Komfort (Innenraum) (K2)
- Frequenz / Takt (neues Verkehrsmittel) (K4)
- Techn. Verfügbarkeit übers Jahr (K5)
- Kapazität & Erweiterbarkeit (K9)
- Komplexität der Umsetzung (K12)
- Belastungsausmass im Betrieb (K16)

Attraktivität

- Attraktivität für versch. Nutzergruppen
/+Geräte (K1)
- Erlebniswert der Lösung (K17)

Ganzheitliches Mobilitätskonzept

- Reisezeit Tür zu Tür (K3)
- Anbindung an bestehendes Verkehrsnetz (K6)
- Erreichbarkeit d.Verkehrsmittels f.Nutzer (K7)
- Förderung ganzheitliche Mobilität (K8)

Akzeptanz Bevölkerung

- Akzeptanz bei der Bevölkerung (K18)

Ökologie / Kulturgüter

- Emissionen des neuen Verkehrsmittels (K13)
- Landschaft & Natur (K14)
- Kulturgüter (K15)

Wirtschaftliche Effekte

- Wirtschaftlichkeit (K10)
- Impulse für die Umgebung (K11)

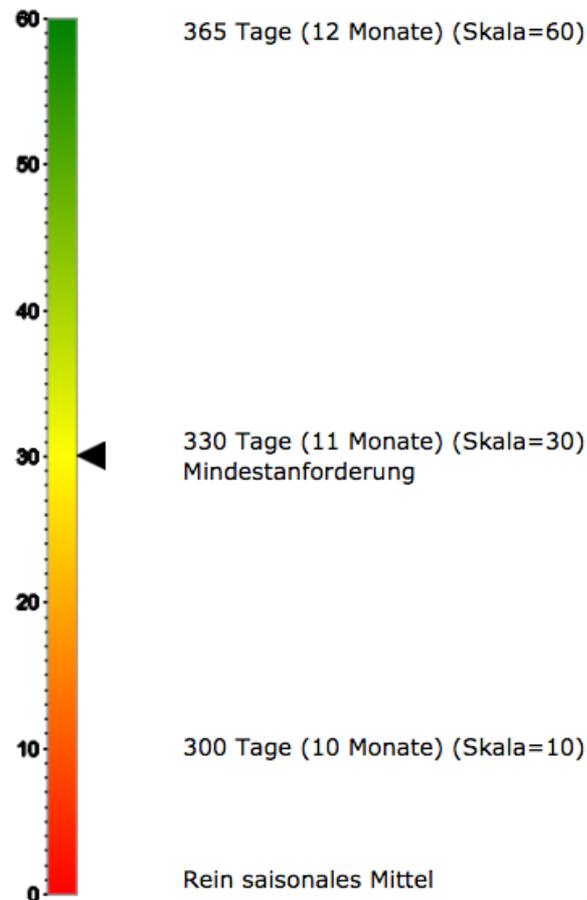


BEISPIELHAFTES KRITERIUM MIT SKALA: Kriterium 5 "Technische Verfügbarkeit übers Jahr"

Kriterienbeschreibung
5 Techn.Verfügbarkeit übers Jahr
Technische Verfügbarkeit (übers Jahr)
<ul style="list-style-type: none">- Wartungszeiten beeinflussen die Verfügbarkeit- Kurze Wartungsintervalle mit Ersatzdienst- 16 Stunden täglich ist ein realistischer Mindestanspruch- Ganzjahresbetrieb als Zielvorstellung v.a. für die lokale Bevölkerung
Betriebszeiten übers Jahr werden in dem Kriterium nicht berücksichtigt, weil sie Gegenstand von Entscheidungen sind (Wirtschaftlichkeit, Gesetze, Betreiber, Gemeinde, Servicegedanke, ...)

Information: Plosebahn: <ul style="list-style-type: none">- 270 Tage /bei Tageslicht (wäre ca. 74%).- Bis St.Andrä=tägliche Busverbindung

Skalierung des Kriteriums „5 Techn.Verfügbarkeit übers Jahr“





**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Ausblick: Start Phase 2