



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Verbindung Brixen-Plose / Bewertungsmodell Projektresultate Phase 1

Bericht an den Gemeinderat – Gemeinderatssitzung 27. Juli 2017



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Grundsatzbeschluss des Gemeinderats vom 27. April 2017

Phase 1:

**Erarbeitung eines
Bewertungsmodells**

Zielsetzungen und Kriterien werden breit erarbeitet und vom Gemeinderat genehmigt

Phase 2:

***Projektbeschaffung und
Bewertung***

Projektvarianten werden eingeholt und aufgrund des Bewertungsmodells geprüft

Phase 3:

Genehmigung

Vorstellung der Projekte und Genehmigung im Gemeinderat



BRIXEN
BRESSANONE

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 BRIXEN
BRESSANONE
PLOSE
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE

Phase 1: Projektziele, konkrete Resultate & spezifische Anforderungen

Projektziele:

1. Erstellung eines **Bewertungsmodells** als Basis für die in Phase 2 dann folgende Beurteilung von Varianten einer Verbindung Brixen-Plose
2. Erarbeitung von **Erkenntnissen** für eine effektive Umsetzung

Konkrete Resultate:

1. Kriterien & Kriteriendefinition
2. Fertigstellen der Kriterien für die Bewertung von Varianten
3. Erkenntnisse für eine effektive Umsetzung

Anforderungen:

1. Das Bewertungsmodell muss den für das Projekt definierten **Leitplanken** folgen.
2. Die im Bewertungsmodell definierten Kriterien und die Variantenbewertung müssen **transparent und nachvollziehbar** sein.
3. Das Bewertungsmodell muss mit seinen definierten Kriterien so gestaltet sein, dass es **zur Beurteilung von verschiedenen Varianten und deren Auswirkungen** nutzbar ist.



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
plus
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE

Phase 1: Projektorganisation & Beteiligung

LA

Lenkungsausschuss (LA) = Gremium mit allen Fraktionsprechern + SR Schraffi + BM + GR-Präsidentin

AG

Arbeitsgruppe (AG) bestehend aus 30 Personen verschiedener Anspruchsgruppen

Bürgerdialog

Forum von 70 Personen, welche einen repräsentativen Split der Brixner Bevölkerung darstellen [Aufruf zur persönlichen Bewerbung an alle Brixner/-innen ergangen – Teilnehmer per Losziehung ermittelt]

OT

Organisationsteam (OT) bestehend aus Dr. Claudia Messner (Gemeinde Brixen), MMag. Caroline Cerar MSc. (Management Counterparts – externe Moderation) und Dipl.Geol. Gabriele Harrer-Puchner (Expertin für System Logics, Modellierung und Bürgerbeteiligung – externe Moderation)



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Vorgehen & Resultate: Bewertungsmodell (i.e. Kriterien & Skalierungen) liegt vor



- **Zum Start:** Leitplanken für die Erarbeitung des Projekts wurden vom Lenkungsausschuss gesetzt.
- **Erarbeitung Kriterienvorschlag:** Ein erster Kriterienvorschlag wurde von der Arbeitsgruppe in insgesamt 2 Arbeitssitzungen im Konsens erarbeitet.
- **OK für Bürgerdialog:** Der Lenkungsausschuss hat den Projektfortschritt am 31. Mai geprüft und die Einbringung des Kriterienvorschlags in den Bürgerdialog freigegeben.
- **Bürgerdialog - 10. Juni 2017:** Der Kriterienvorschlag wurde im Bürgerdialog diskutiert. Anregungen an die Arbeitsgruppe wurden definiert.
- **Einarbeitung der Anregungen:** Die Arbeitsgruppe hat die Anregungen gemeinsam diskutiert und eingearbeitet.
- **Finalisierung Kriterien & Skalierungen:** Alle Kriterien wurden von der Arbeitsgruppe im Konsens in den Arbeitsgruppensitzungen 3 und 4 mehrfach überprüft, konsolidiert und final skaliert.
- **Freigabe durch den Lenkungsausschuss:** Der Lenkungsausschuss hat die Kriterien und Skalierungen am 19. Juli geprüft, punktuell geschärft und zur Vorlage an den Gemeinderat freigegeben.



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Arbeitsgruppe & Bürgerdialog: konstruktiv & engagiert





**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE
150

Vorliegendes Bewertungsmodell (Kriterien & Skalierungen)



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



 **BRIXEN
BRESSANONE**
DAS DOPPELTE ERLEBNIS
IL DOPPIO PIACERE

Bewertungsmodell: Liste der 18 Kriterien

- 1. Attraktivität für versch. Nutzergruppen /+Geräte**
- 2. Komfort (Innenraum)**
- 3. Reisezeit Tür zu Tür**
- 4. Frequenz / Takt (neues Verkehrsmittel)**
- 5. Technische Verfügbarkeit übers Jahr**
- 6. Anbindung an das bestehende Verkehrsnetz**
- 7. Erreichbarkeit des Verkehrsmittels f.Nutzer**
- 8. Förderung ganzheitliche Mobilität**
- 9. Kapazität & Erweiterbarkeit**
- 10. Wirtschaftlichkeit**
- 11. Impulse für die Umgebung**
- 12. Komplexität der Umsetzung**
- 13. Emissionen des neuen Verkehrsmittels**
- 14. Landschaft & Natur**
- 15. Kulturgüter**
- 16. Belastungsausmaß im Betrieb**
- 17. Erlebniswert der Lösung**
- 18. Akzeptanz bei der Bevölkerung**



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Bewertungsmodell: 18 Kriterien – 6 Clusters

Eigenschaften Transportmittel

Komfort (Innenraum) (K2)
Frequenz / Takt (neues Verkehrsmittel) (K4)
Techn. Verfügbarkeit übers Jahr (K5)
Kapazität & Erweiterbarkeit (K9)
Komplexität der Umsetzung (K12)
Belastungsausmass im Betrieb (K16)

Attraktivität

Attraktivität für versch. Nutzergruppen
/+Geräte (K1)
Erlebniswert der Lösung (K17)

Ganzheitliches Mobilitätskonzept

Reisezeit Tür zu Tür (K3)
Anbindung an bestehendes Verkehrsnetz (K6)
Erreichbarkeit d.Verkehrsmittels f.Nutzer (K7)
Förderung ganzheitliche Mobilität (K8)

Akzeptanz Bevölkerung

Akzeptanz bei der Bevölkerung (K18)

Ökologie / Kulturgüter

Emissionen des neuen Verkehrsmittels (K13)
Landschaft & Natur (K14)
Kulturgüter (K15)

Wirtschaftliche Effekte

Wirtschaftlichkeit (K10)
Impulse für die Umgebung (K11)



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone

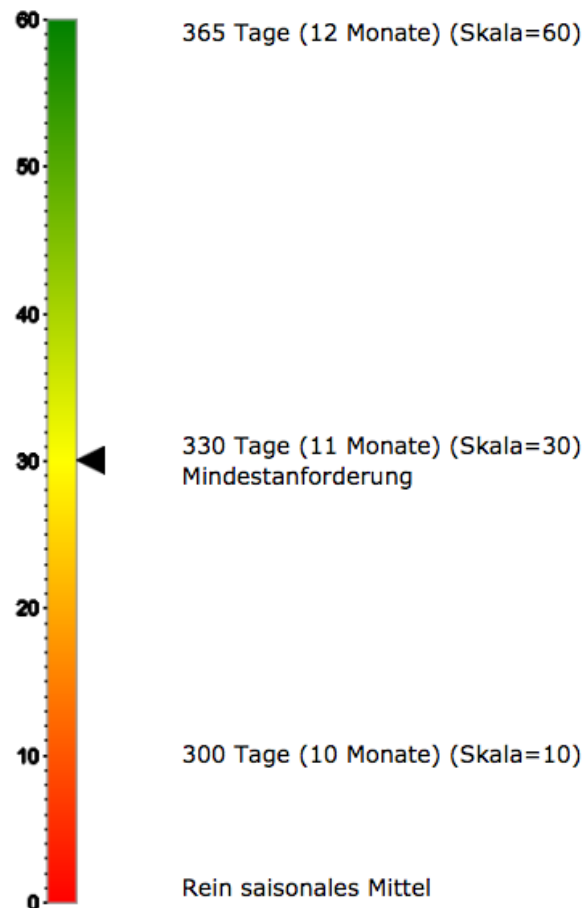


BEISPIELHAFTES KRITERIUM MIT SKALA: Kriterium 5 "Technische Verfügbarkeit übers Jahr"

Kriterienbeschreibung
5 Techn.Verfügbarkeit übers Jahr
Technische Verfügbarkeit (übers Jahr)
<ul style="list-style-type: none">- Wartungszeiten beeinflussen die Verfügbarkeit- Kurze Wartungsintervalle mit Ersatzdienst- 16 Stunden täglich ist ein realistischer Mindestanspruch- Ganzjahresbetrieb als Zielvorstellung v.a. für die lokale Bevölkerung
Betriebszeiten übers Jahr werden in dem Kriterium nicht berücksichtigt, weil sie Gegenstand von Entscheidungen sind (Wirtschaftlichkeit, Gesetze, Betreiber, Gemeinde, Servicegedanke, ...)

Information: Plosebahn: <ul style="list-style-type: none">- 270 Tage /bei Tageslicht (wäre ca. 74%).- Bis St.Andrä=tägliche Busverbindung

Skalierung des Kriteriums „5 Techn.Verfügbarkeit übers Jahr“





**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Ausblick: Start Phase 2